

Stadsstyrelsen
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Det här är ett digitalt dokument utan underteckning som Helsingfors handikappråd har godkänt.

Diarienummer: HEL 2021-007384 T 00 00 03

Ärende: Placering av vägskyltar på trygga sätt i staden

Handikapprådet tackar för möjligheten att ge ett uttalande om Helsingfors stadsfullmäktiges motion om bättre höjd för vägskyltar, för att skapa en trygg stad för alla.

Handikapprådet betonar att staden använder sig av tillgänglighet-anvisningar som togs fram inom SuRaKu-projektet. De praktiska anvisningarna skapades i samarbete mellan Helsingfors, Esbo, Joensuu, Tammerfors, Åbo och Vanda år 2004. Arbetsanvisningarna slutfördes under ledning av projektet Helsingfors för alla och med stöd av social- och hälsovårdsministeriet.

Anvisningarna ligger till grund för Helsingfors stads tillgänglighetsplan. De kan också fritt användas av andra kommuner, organisationer och planerare. Anvisningarna innehåller kriterier för bedömning av utemiljöers tillgänglighet samt anvisningskort enligt vilka kriterierna tillämpas.

[Planeringsriktlinjer för skyddsvägar och trottoarer](#) innehåller regler för passager och ytbeläggningar: "Passagernas bredd bör vara minst 2300 mm för att möjliggöra en maskinell rengöring. Passagernas fria bredd bör vara minst 1500 mm, vilket räcker till också för personer med medhjälpare eller ledarhund. Vid ett möte av två rullstolar bör bredden vara minst 1800 mm. **Passagernas fria höjd bör vara minst 2200 mm. Vid underfart av byggnader eller delar av dem rekommenderas dock en fri höjd på minst 3000 mm.**"

Dessa kriterier (mått) gäller både strukturer (till exempel trafikskyltar) och växtlighet (trädgrenar osv.).

Helsingfors stads handikappråd

Marja Kaitaniemi
ordförande

Kristiina Karhos
vice ordförande